



### Edito

- article 1 Mot du Bureau
- article 2 Adieu l'Ami
- article 3 interview B;Sevy
- article 4 rallye navigation tuto
- article 5 FFVE le saviez vous?
- article 6 Retromobile 2023
- Agenda

### Le mot du Bureau

Chers cotisants.

En début d'année, vous êtes sollicités pour régler votre cotisation.

Bonne nouvelle, pas d'augmentation, elle reste à **30€** (petit coup de pouce du club au maintien du pouvoir d'achat !!).

Mais à quoi sert cette cotisation me direz-vous ? Elle permet de régler :

- L'assurance du club chez Carène assurance.
- L'affiliation à la FFVE.
- L'adhésion aux hébergeurs de notre site et des photos (Ginko et Flick'r)
- Le matériel de signalisation pour nos manifestations.
- La bureautique.
- Les plaques de bienvenue et stickers aux nouveaux adhérents
- La papeterie et frais postaux
- L'impression des road book.
- L'accès à la news letter et à la page linkedin du club .

Donc pour les retardataires... a vos carnet de chèques !!

Votre (très) chère trésorière.  
Sylvie



## Adieu l'Ami



Toujours d'humeur égale, toujours souriant, toujours disponible et à l'écoute de chacun, il était là à chaque rassemblement, à chaque sortie, à chaque manifestation.

Il pouvait être discret, ou quelquefois aussi tonitruant que l'échappement de son Alfa Roméo.

Il nous racontait avec verve des histoires cent fois ressassées que nous avons pourtant toujours le même plaisir à entendre.

Il nous a quittés le 2 mars en laissant le souvenir d'une indéfectible amitié et un très grand vide dans nos rangs .

### Adieu Serge



Petit nouveau dans le groupe, je me rappelle qu'il nous a pris, ma compagne et moi, sous son aile en déployant ses bras et avec son regard clair et franc et sa gouaille, il a fortement contribué à notre intégration. Nous aimions nous chiner mutuellement.



# Rallye de navigation

interview de Bruno Sevy

*VCN* rencontre **Bruno Sevy** organisateur du rallye de navigation "**Vesontio Classic Tour**" qui se déroulera le **22 avril**

**VCN:** Bruno il semblerait que tu soies l'expert de ce type de manifestation. raconte nous comment le virus t'a pris.

**Bruno:** Envie de rouler en anciennes sans esprit de vitesse dans une ambiance conviviale mais toujours avec un petit coté compet et classement.

**VCN:** Expliques nous ce qu'est un rallye de navigation.

**Bruno:** Les rallyes historiques sont des manifestations ouvertes aux véhicules âgés, de plus de 25 ans. Il s'agit d'épreuves de navigation et régularité.

Navigation signifie que les concurrents doivent trouver leur chemin à partir d'informations contenues dans une feuille de route (road book) qui leur est remise au départ.

**VCN** Quelle différence avec le rallye de régularité, cela n'a rien à voir ?

**Bruno:** circuit de Régularité signifie qu'une vitesse moyenne est imposée aux concurrents. Mais que ce soit navigation ou régularité ces manifestations se déroulent sur route ouverte, et dans le strict respect du

code de la route.

**VCN:** Selon toi quelles sont les qualités qu'il faut développer pour être au top ?

**Bruno:** Etre attentif. Bien lire les documents les instructions et indications. être respectueux de la réglementation, des lieux ou l'on passe des usagers et autres concurrents.

**VCN** Cela nécessite t'il un équipement spécial (casque, extincteur..) ? des compétences particulières ? (notions de pilotage...)?

**Bruno:** Non c'est plus une ballade découverte. Il faut papier crayon, surligneur, loupe pour les détails de cartes scotch et ciseaux... Pour les compétences ? bonne humeur et patience dernier conseil: toujours chercher le trajet le plus court...



# Pour bien naviguer : Tuto

	Total	Partiel	Directions	Observations
Km	0,00	0,00	↑	Départ
Miles	0,00	0,00		
Km	0,10	0,10	↗	2
Miles	0,06	0,06		
Km	0,51	0,41	○	3
Miles	0,32	0,25		
Km	0,87	0,36	○ →	D660
Miles	0,54	0,22		
			4	

Annotations de l'image :

- Numéro de la case : 1
- Distance parcourue depuis le début de l'étape : 0,10 km / 0,06 miles
- Distance parcourue depuis le point précédent : 0,51 km / 0,32 miles
- Vous partez par là : (point de départ du rond-point)
- Vous arrivez par ici : (point d'arrivée du rond-point)
- Vous devez prendre cette route : (D660)

Dans cet exemple emprunté au Rallye des fermes :

La case n° 1 décrit le départ,

À la case n° 2, 100 mètres après le départ, vous devez tourner à droite (les distances sont exprimées en km et en miles dans le road book pour ce rallye)

À la case n° 3, 510 mètres après le départ et 410 mètres après le point décrit par la case n° 2 vous devez prendre la première sortie au rond-point

À la case n° 4, 870 mètres après le départ et 360 mètres après le point décrit par la case n° 3 vous devez prendre la départementale 660, première sortie au rond-point

La lecture de ce road book est aisée puisque tous les textes et symboles sont dactylographiés. Ce n'est pas le cas de tous les rallyes.

Les pictogrammes sont les représentations d'objets urbains ou d'indications qui vous permettent de vous repérer sur votre roadbook.



PICTOGRAMMES			
	DEPART		DIRECTION A SUIVRE
	ARRIVEE		PISTE CYCLABLE
	FONTAINE		CHEMIN DE TERRE
	FEUX TRICOLORES		CHEMIN DE FER
	BORNE INCENDIE		DANGER
	BATIMENT DIVERS		POMPE A ESSENCE
	EGLISE		RESERVE D'EAU
	CALVAIRE		ARBRES
	CIMETIERE		CHAPELLE
	TRANSFORMATEUR		OBJET URBAIN SPECIFIQUE INDIQUE DANS LA CASE OBSERVATION DU ROADBOOK
	MONUMENT AUX MORTS		ROUTE A NE PAS PRENDRE
	SUR PONT		SOUS PONT
	ANTENNE		PLACE PUBLIQUE

## A QUOI SERT UN TRIPMASTER ?

Le tripmaster est un indicateur kilométrique de précision indispensable si vous roulez en rallye. Il est raccordé à une sonde fixée à proximité d'une roue ou de la transmission et donne une indication beaucoup plus précise de la distance parcourue, contrairement à l'instrumentation d'origine d'un véhicule surtout si vous avez modifié la dimension des jantes.

Le tripmaster est très utile pour calculer les distances et adapter les notes du road book en temps réel. A noter que certains modèles affichent également la vitesse.



## LES DIFFÉRENTS TYPES DE TRIPMASTER

Il existe plusieurs types de tripmaster qui offrent des fonctions diverses. Vous pouvez trouver un indicateur kilométrique digital ou mécanique, vous proposant plusieurs types d'affichage : global ou partiel, pourvu ou non d'un chronomètre, et bien d'autres fonctions encore telles qu'un système GPS intégré qui permet à l'appareil de fonctionner sans sonde. Des modèles digitaux ou indiquant la vitesse ne sont pas autorisés dans certaines disciplines comme le rallye historique. Consultez les règlements dédiés avant d'effectuer votre achat.

## DES APPLICATIONS GRATUITES POUR MOBILES.

Pour éviter les coûts d'achat d'un équipement il existe des applications gratuites à télécharger sur Smartphone ou Iphone

Rallye tripmeter ; gpstrip; Rally Timmer...



liens

[www.vesontioclassiccars.fr](http://www.vesontioclassiccars.fr)

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>

# FFVE: Le saviez vous ?



Rôle du délégué régional (DR) FFVE

**VCN** rencontre Alain Simmen membre du Club et DR de la FFVE à titre bénévole.

**VCN:** Alain, tu es DR FFVE comment es tu arrivé à ce poste ?

**Alain:** en voiture ! dit -il avec humour..

**VCN :** mais encore !

**Alain :**Je suis licencié depuis 1982 à la FFSA avec diverses fonctions (commissaire de course, organisateur..). En 2022 la FFVE recherchait un DR pour les département 25 et 39. Mon CV a été retenu.

**VCN:** En quelques mots quel est le rôle d'un DR ?

**Alain:**Faire adhérer à la FFVE, fédérer et promouvoir le label et les actions FFVE pour la conservation du patrimoine roulant et industriel. Encourager la transmission du patrimoine et du savoir

**VCN:** Tu es membre du club et membre du bureau, comment vois tu ton rôle au sein du groupe?

**Alain:** Encourager les relations inter clubs et les initiatives s'insérant dans le programme FFVE et favoriser la diffusion de l'information.

Merci Alain nous ne manquerons pas de nous faire ton relais.

[alain.simmen@orange.fr](mailto:alain.simmen@orange.fr)



## RETOUR sur RETROMOBILE

par A. SIMMEN



25% de visiteurs en plus et un record d'affluence journalier

L'organisation vient de ranger les derniers stands et de refermer ses portes, pour cette édition qui se tenait du 1er au 5 février 2023.

Et le bilan est très positif : plus de 125 000 visiteurs comptabilisés sur cette courte période, soit 25% de plus que l'an dernier (environ 100 000 visiteurs en 2022).

Il s'agit du 2ème meilleur score d'affluence du salon depuis sa création en 1976. Le record d'affluence sur une journée a même été dépassé le samedi 4 février selon l'organisation.

Vous pouvez consulter une petite vidéo sur le lien vidéo suivant:

[https://click.events-cxpm.com/?](https://click.events-cxpm.com/?qs=f8c3eddd256d7be845e9c5a9767dfd1e3f0bb8b9131a00a4abf334566f39c7a505060c3220d)

[qs=f8c3eddd256d7be845e9c5a9767dfd1e3f0bb8b9131a00a4abf334566f39c7a505060c3220d](https://click.events-cxpm.com/?qs=f8c3eddd256d7be845e9c5a9767dfd1e3f0bb8b9131a00a4abf334566f39c7a505060c3220d)



### Atelier de l'Ancienne

Tolerie formage - Restauration de carrosseries - Refabrication de pièces - Soudure

✉ [atelier2lancienne@gmail.com](mailto:atelier2lancienne@gmail.com)

06 77 73 73 76



8 rue du Centre - 25320 Boussières



### La Sellerie des Loups

Sellerie - Garnissage  
Automobile - Moto - Mobilier

✉ [laselleriedesloups@gmail.com](mailto:laselleriedesloups@gmail.com)



06 77 73 75 40

**Portes ouvertes à**  
Boussières le **23 avril**  
toute la journée

Venez découvrir le savoir faire de Pascale et Patrick artisans et membres du club.

# Agenda

## Journée nationale des véhicules d'époque

La JNVE se  
année le 30  
le territoire.  
Pour la  
chateau  
Vignolles,  
Beaune,  
entre  
cadre à cette  
-tion  
par la FFVE.



déroulera cette  
avril sur tout  
région le  
de  
proche de  
servira,  
autres, de  
manifesta-  
orchestrée



Vous souhaitez exposer votre véhicule à ce rassemblement ?  
Inscrivez-vous auprès de Monique ROUGE :  
06 81 71 79 41 / monique\_rouge@orange.fr  
OU Aymeric CHEVALIER :  
06 81 71 79 41 / aymeric.chevalier@orange.fr

## RASSEMBLEMENT AUTO

15 AVRIL 2023 10H-17H

STADE DE GENEUILLE



REPAS SUR PLACE 12€

Grand rassemblement de voitures toutes marques au  
Stade de Foot de Geneuille, le 15 avril 2023 de 10h à  
17h.

Restauration sur place pour 12€/personne  
comprenant un plat chaud, fromage et dessert.  
réservez vos place via le lien suivant :

<https://lite.framacalc.org/kmm8rej61s-9yjp>

2 balades seront organisées au cours de cette  
journée, une le matin et l'autre l'après-midi, pour les  
enfants malades, handicapés, ou pour ceux qui rêvent  
de monter dans des voitures d'exception...

Venez nombreux partager ce moment de convivialité  
et donner de votre temps pour une cause importante,  
en effet les étoiles dans les yeux des enfants seront  
vos plus beaux souvenirs.

Nous comptons sur vous pour faire de cette journée :  
UN REVE D'ENFANT

## BALADES ORGANISEES

### AUX VILLAGES ALENTOURS

**16 avril 10h-12h:** rassemblement mensuel stade Avanne Aveney. pouvant se prolonger par  
une ballade/pique nique. Nous restons dans l'attente de vos idées et propositions.

la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr

