

Edito

article 1 Bonnes Fêtes  
article 2 Retour sur l'AG  
article 3 Hivernage/ Conseils  
Article 4 Temps forts de 2024  
Article 5 Cinéma

---

## *Bonnes fêtes de fin d'année*

*Les membres du Bureau vous souhaitent un joyeux Noël et de belles fêtes de fin d'année. Profitez bien de ces moments festifs et nous espérons vous retrouver très vite nombreux à nos rassemblements et manifestations qui viendront ponctuer toute l'année 2024.*

# Retour sur l'AG

L'assemblée générale du club s'est déroulée le 26 novembre dans la salle des fêtes de Byans sur Doubs. Devant un grand nombre d'adhérents, ce fut l'occasion pour le bureau de retracer une année riche en événements. Outre les rassemblements mensuels qui ont connu une bonne fréquentation, le club a participé ou était présent à de nombreux événements tels que la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque, la Giornata, le Swiss British Classic Cars Meeting, les 24h du Mans Classic, La Journée du Patrimoine, Epoq'auto.... il a été aussi l'organisateur du rallye de navigation Classic Tour, le Classic Adventure, le Tour de Comté et le Vintage Trophy. Autant d'éléments de satisfaction confortés par un bilan financier sain.

2024 ne sera pas en reste avec en point d'orgue le Salon Retropolis qui se tiendra le weekend de Pâques à Micropolis, pour lequel le club sera partie prenante. Nous vous donnons rendez-vous le 18 février pour ouvrir la saison autour d'un repas suivi de la visite du plus grand circuit de voitures miniatures de France chez Denis à Boussières. Save The Date!!



## Epoqu'Auto 2023

Le Salon Lyonnais dédié aux véhicules anciens qui s'est tenu les 10,11 et 12 Novembre a connu une fréquentation record avec 95000 visiteurs. Un covoiturage était organisé au niveau du club et c'est une petite délégation qui a pris le chemin de l'ex capitale des Gaulles depuis l'aire d'autoroute de Mazerolles le vendredi 10 pour arpenter les 80 000 m<sup>2</sup> d'Eurexpo. Alain Simmen, pour sa part était présent sur le stand de la FFVE, en sa qualité de délégué. Différents plateaux étaient offerts à la curiosité des visiteurs (peugeot compétition mais pas que, rêve américain avec 27 cadillacs, motos dollars et bien d'autres...). Nouveauté, les yongtimers qui plaisent de plus en plus avaient aussi leur

plateau afin de répondre à l'intérêt grandissant des jeunes générations pour ce type de véhicules et pour les modèles plus anciens. La FFVE, ayant pointé cette tendance, présentait son nouveau stand, montrant ainsi une image plus moderne et engagée pour être plus en adéquation avec les attentes de ce public plus jeune.

L'évènement a servi également d'écrin à deux ventes aux enchères de la maison OSEMAT qui ont vu certains modèles adjudés à 180 000 €

Grande satisfaction donc des organisateurs et nous pouvons vous donner rendez-vous pour la 45<sup>ème</sup> édition qui se tiendra des 08 au 10 novembre 2024.



# Hivernage

Les mauvais jours et l'hiver arrivent, beaucoup de nos anciennes vont entrer en période d'hivernage pour jouer les belles endormies. Comme pour l'être humain l'inaction n'est pas une bonne chose pour nos voitures. Alors quels sont les bons reflexes à avoir en vue de ces quelques mois d'inactivité? Nous avons demandé à Joël de **Sanseigne Vintage** quelques conseils. Voici ses 11 commandements.



- Int/Ext : laver, cirer (séchage approfondi pour éliminer toute humidité avant l'entreposage du véhicule).
- Traiter les cuirs (Produit en stock).
- Traiter le caoutchouc (avec de la glycérine).
- Faire le plein pour éviter la condensation et ajoutez un additif (stabilisateur).
- Vérifier le niveau des fluides.
- Peser l'antigel (sauf Fiat 500).
- Maintenir une légère surpression des pneus pour éviter tout aplatissement.
- Graisser les charnières.
- Stocker à l'abri, de préférence dans un endroit sec, chauffé et ventilé, avec la possibilité de couvrir d'une bâche.
- Ne pas utiliser le frein à main (risque de gel).
- Charger la batterie en mode hivernal ou utiliser un coupe-circuit (en fonction du véhicule).



**Préservez l'élégance, protégez l'histoire : nos conseils, votre garantie d'un hivernage parfait pour vos véhicules de collection !**

---

la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr

liens

[www.vesontioclassiccars.fr](http://www.vesontioclassiccars.fr)

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>

# Agenda 1er trimestre 2024

## Rassemblements mensuels\*

21 janvier 2024

18 février 2024

17 Mars 2024

\*Les rassemblements se tiennent sur la commune d'Avanne Aveney de 10h à 12h

## Grandes dates:

**31 janvier - 4 février** Rétromobile (Porte de Versailles).

**18 février** Repas + visite d'un des plus grand circuit électrique de France.(Vorges les Pins).

**10 Mars** Exposition + repas Byans sur Doubs.

**30 Mars au 1er Avril** Rétropolis (Micropolis)

Vous retrouverez toutes les dates sur notre site

[www.vesontioclassicars.fr](http://www.vesontioclassicars.fr) rubrique Agenda mise à jour régulièrement par Sylvie

---

## CINEMA

### Race for Glory : Audi vs Lancia, l'histoire d'un duel épique en Groupe B adaptée au cinéma



Après la Formule 1 ou l'endurance, c'est le rallye qui est à l'honneur au cinéma début 2024 avec un duel mythique dans l'univers du sport automobile : la bataille entre Audi et Lancia pour le championnat du monde des rallyes en Groupe B au début des années 1980.

Les duels les plus marquants de l'histoire du sport automobile semblent inspirer les réalisateurs dernièrement. Après celui opposant Ford et Ferrari en endurance dans Le Mans 66 (James Mangold, 2019), un nouveau film est attendu pour le début d'année 2024, et retrace une toute autre bataille. Cette fois, c'est la rivalité entre Audi et Lancia lors du Championnat du Monde des Rallyes de 1983 qui est racontée par le réalisateur italien Stefano Mordini.

