



## Sommaire

### Edito

- art 1 Femme au volant
- art 2 Disque bleu
- art 3 En voiture Simone
- art 4 Vintage Trophy
- art 5 JO..tomobile

## Edito



l'été est là... même si on a du mal à le croire tant il est difficile de faire des projets. C'est la période idéale pour sortir vos anciennes de leur torpeur et de nos habituels rassemblements. Outre les propositions de sorties du Club, de nombreuses manifestations organisées dans les environs, sont prétextes à rouler un peu, seul ou en groupe, pique nique, visite, repas au restaurant... Tout est bon. Alors profitez profitez! Et si vous trouvez un coin sympa où s'arrêter, un but d'excursion, n'hésitez pas à nous en faire profiter. Alors bon vent les amis bon soleil et bonnes balades!! Et surtout racontez nous !

Comme le chantait Charden "l'été s'ra chaud, l'été s'ra chaud !!...."

## Femme au Volant....

"En voilà un qui n'est pas macho !" s'écrie un organisateur à mon endroit. Mais de quoi il parle? Je regarde autour de moi et effectivement je me rends compte que je suis le seul mec passager alors que mon épouse conduit le cabriolet... C'était une des premières sorties que nous faisons avec le club pour se rendre à une manifestation dans la région... Et comme le canard de Robert Lamoureux, au bout de ce périple j'étais toujours vivant.

Le monde de l'automobile traîne une réputation macho, le monde de l'ancienne tout autant. Alors ? Sont ce les mâles qui connaissent quelques réticences à abandonner les rênes de leurs attelage ?...

D'aucuns me diront que la Baronne préfère se faire conduire.... Messieurs, rangez pour une fois votre égo, cédez votre place à Madame, prenez plaisir à vous faire conduire. Ce n'est que du bonheur et je suis toujours de ce monde !

J'en connais plus d'une qui avoue prendre plaisir à la

conduite, avoir envie de conduire. D'autres, Maureen en premier, n'hésitent pas à saisir toutes les opportunités pour se glisser derrière le volant... Pas de direction assistée? Pas d'aides à la conduite? Le brushing ! ... Ou est le problème ! et quand on voit le regard brillant, le sourire aux lèvres, les cheveux au vent... elles sont pas belles nos Dames ! elle est pas belle la vie!



Dernièrement au Vintage Trophy nous avons le plaisir de compter plusieurs équipages féminins qui ont démontré leur aptitude à la navigation tout en sourire et bonne humeur.

Mesdames revendiquez ! Je rêve de créer un évènement spécialement dédié au sexe dit faible. Mesdames je compte sur vous !

Alors " **Femme au volant...  
Charme au tournant** "



# Disque Bleu



Depuis le 1er janvier 2012, le disque de stationnement en France, comme dans la plupart des autres pays européens, comporte une seule fenêtre indiquant uniquement l'heure d'arrivée et plus l'heure de départ.

En France, le disque de stationnement doit désormais être conforme aux caractéristiques décrites dans l'arrêté du 6 décembre 2007. Ainsi, l'ancien disque à deux fenêtres « heure d'arrivée » et « heure de départ » est remplacé par un disque ne comportant plus qu'une seule fenêtre indiquant l'heure d'arrivée. Le temps maximal de stationnement n'est plus de 1h30 mais laissé à la libre appréciation des communes, grâce à une graduation en heures, demi-heures et en tranche horaire de 10 minutes.

# En voiture Simone !

Cette phrase, a été popularisée par Guy Lux dans les années 60. Il s'adressait alors à sa comparse des jeux sans frontière Simone Garnier, mais en connaissez vous l'origine ? Cette maxime date des années 20, en hommage à Simone Louis Pinet de Bordes. Ludivine pour le Vésontio Classic News s'est penchée sur ce destin hors norme.

Pilote automobile, Simone Louise Pinet de Bordes des Forest est l'une des premières femmes à avoir obtenu son permis de conduire en France. Participant à des courses et à des rallyes, elle est à l'origine de l'expression « En voiture Simone, c'est toi qui conduis, c'est moi qui klaxonne!». Elle naît le 7 mars 1910 à Royan.

L'automobile est alors encore une invention récente et qui connaît un développement rapide.

La jeune Simone s'intéresse à cette nouvelle invention. Elle n'a que douze ans lorsqu'elle conduit pour la première fois, au volant de l'automobile de son oncle. Aussitôt prise de passion pour la conduite, la jeune fille passe son permis de conduire à 19 ans. Elle est l'une des premières Françaises à l'obtenir.

En 1920, passionnée de vitesse et d'adrénaline, elle se lance dans la compétition automobile dans laquelle les femmes sont très rares. Elle a la chance d'avoir, pour sa

passion, le soutien de sa famille et notamment sa mère, qui ira jusqu'à lui servir parfois de copilote, notamment au rallye automobile de Paris-Vichy en 1931.

Elle devient pilote professionnelle, enchaînant les épreuves sur circuits et les rallyes jusqu'en 1957, sans aucun accident en près de trente ans de carrière. (l'expression

femme au volant est donc inexacte).

Elle est admirée des plus grands pilotes, dont Fangio !

En 1940 et pendant la 2<sup>de</sup> guerre mondiale,

elle s'engage comme conductrice de camion pour la Croix Rouge. Après la guerre, elle reprend le sport automobile. Elle prend sa retraite sportive à l'âge de 47 ans. Elle se consacre ensuite à l'auto-école qu'elle a été l'une des premières femmes à fonder en 1950. Elle y enseignera pendant 25 ans. Elle se passionne également pour l'aviation et obtient son brevet de pilote.

Elle meurt en novembre 2004, à l'âge de 94 ans à Vichy.



# Vintage Trophy/ retour

Nous avons pris beaucoup de plaisir à élaborer ce Vintage Trophy nouvelle mouture à l'encadrer et à vous rencontrer. Mais à toute nouvelle activité une prise de recul et un retour d'expérience sont bons. Aussi nous avons adressé à la vingtaine d'équipages ayant pris le départ un questionnaire dont nous vous livrons le résultat.

Si on se réfère aux retours: la satisfaction est générale puisque 100 % des participants sont prêts à retenter l'expérience et en faire la promotion.

Concernant la durée, KM et itinéraires empruntés: là encore 100% de satisfaction

Concernant les informations données et les roadbook : 85% d'avis positifs. Il nous appartiendra d'être plus rigoureux sur la rédaction des documents et des indications.

Questionnaires et activités là encore une satisfaction générale avec 90% d'avis positifs et une mention toute spéciale pour le stand tenu par JOJO et le GUIZOU...

Les points à améliorer sont l'organisation des départs, l'élaboration du pêle mèle (photos) Point noir: la restauration qui n'a pas été à la hauteur de ce que nous pouvions attendre et qui nous avait été proposé. Les organisateurs présentent leurs excuses et veilleront à être plus attentifs pour l'avenir.

---

## J.O...Tomobile

Aujourd'hui disparu, le sport automobile a bien eu sa place lors des Jeux Olympiques de Paris en 1900 !

Bien que non reconnues par le Comité International Olympique (CIO), ces courses, organisées en marge de l'Exposition Universelle, ont pourtant marqué les esprits !

Parmi les nombreuses épreuves disputées, la course Paris-Toulouse-Paris était l'épreuve phare. Avec un parcours de 1 347 km, Alfred Levegh, à bord de sa voiture Mors, a remporté la course en 26h et 43mn, inscrivant ainsi son nom dans l'histoire de l'automobile.



### la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr

### liens

[www.vesontioclassiccars.fr](http://www.vesontioclassiccars.fr)

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>