



Edito

- article 1 Mot du Bureau
- article 2 Milan le musée Alfa Romeo
- article 3 Château de Moncley
- article 4 Classic Tour paroles d'un concurrent
- article 5 30ans bientôt: Peugeot 306
- article 6 Vignoles JNVE

Le mot du Bureau

Partage

C'est le terme qui nous ressemble le plus et qui nous caractérise le mieux nous autres passionnés.

Partage, non pas comme division mais comme mise en commun. Nous avons voulu cette newsletter dans cet esprit, nous l'avons voulue comme étant votre espace d'échange et de partage. Nous en sommes à la 3ème parution, fiers des retours positifs que nous avons pu recueillir. Même si le bureau et la rédaction oeuvrent pour alimenter ces pages, le Vesontio Classic News ne peut ni ne doit vivre sans vos contributions. Des idées de ballades, de lieux à visiter de belles adresses à découvrir, l'envie de nous parler de votre véhicule, d'un objet en rapport avec notre passion, une annonce à passer, vous avez participé à un évènement... Alors une photo un petit rédactionnel, et nous nous chargerons avec plaisir de publier et diffuser comme le témoignage de **Lucas** sur sa première expérience en rallye de navigation. Merci Lucas.



Milan: Musée Alfa Romeo La Macchina del Tempo

Si Milan est connue pour la Mode, son nom est indissociable d'Alfa Romeo.

Créé en 1976 sur l'ancien site industriel d'Arese, le musée a fait peau neuve en 2015 et propose un magnifique voyage dans l'histoire de la marque Alfa Romeo.

Le musée occupe les lieux des anciens quartiers généraux de l'usine d'Arese, un énorme complexe industriel construit au début des années 60.

la visite du musée commence par l'expo "Cavalli Marini" (chevaux marins), rappelant le passé maritime, sportif et industriel, de la marque est dans le nautisme.

Après guerre, et ce jusque dans les

années 80, Alfa Romeo a également été présent dans les compétitions de motonautisme.

A côté de la branche automobile, la branche Industrie présente dans la construction de trolleys bus, camions et

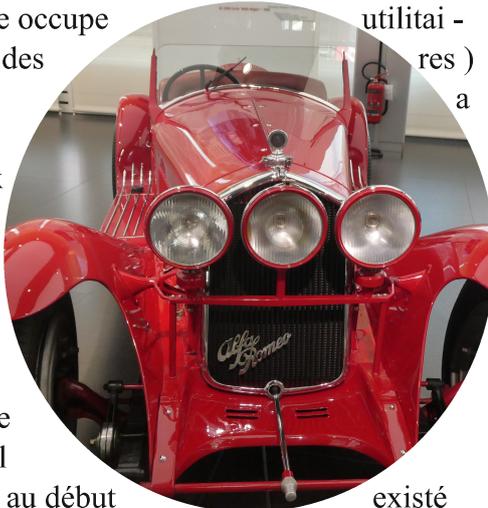
utilitaires (a

existé jusque dans les années 80 mais aussi l'aviation, avec Alfa Romeo Avio, racheté par Fiat Avio en 96.

Après un escalator qui nous met dans l'ambiance avec des sons de moteurs en pleine accélération, nous arrivons dans la



partie automobile, qui récapitule, décennie après décennie, sur plusieurs niveaux, toute la production routière jusqu'aux années 2000, de la toute première Alfa officielle, la 24HP de 1910, jusqu'à la 8C Competizione, en passant par les incontournables Giulia/Giulia GTA, Giulietta, Montreal, les sculpturales 8C 2900B de 1938 et 6C 2500 Sport "Freccia d'Oro" de 1947. Un niveau est dédié aux carrossiers (Bertone, Zagato, etc.) et designers ou sont exposées la Disco Volante ou la Carabo Vient ensuite le clou du spectacle, le niveau consacré à la compétition, avec une belle scénographie



projetée au mur Tipo B P3 (avec laquelle Nuvolari réalise l'exploit de battre les flèches d'argent sur le Nurburgring en 1935). Hommage aussi aux grands noms du sport automobile qui a fait la gloire de la marque (Fangio, Farina...). La visite s'achève par un film en 4D.



Château de Moncley

par Jean

Dans le cadre merveilleux du château, avec une météo agréable, le rassemblement organisé par le Club Loisirs Moncley le lundi 8 mai a enchanté tous les visiteurs.

Une centaine de voitures étaient exposées autour du château, beaucoup de populaires, traction, frégate, ariane, vespa 400, dauphine, DS, Floride, des étrangères, Lancia, Jaguar, Porsche, TVR, Fiat, des avant guerre Mathis, Peugeot, Citroën, des modèles très rares, Peugeot Darlmat, Fiat Balilla, Alvis, Salmson,..

Pour une première, l'organisation était irréprochable, le placement des voitures orchestré par Alain, la buvette avec petite restauration fut appréciée et animée tout au long de la journée, le tout dans une ambiance très conviviale

Le Vesontio Classic Cars était très bien représenté avec 17 adhérents présents, merci à eux !

De nombreuses photos de ce rassemblement sont visibles sur notre site www.vesontioclassiccars.com.

Jean



Vesontio Classic Tour

paroles d'un concurrent

Retour d'expérience de Lucas, jeune participant sur golf à la 12^{ème} édition du rallye de navigation organisé le 22 avril par le club.

Merci à Daniel et Bruno mais également à tous ceux qui ont contribué au bon déroulement et à la bonne ambiance tout au long de cette journée aux points de contrôle, à l'intendance, photos..

Et on croyait tout connaître du pays Avec mon copilote, c'était notre première participation à un événement de ce genre. Il se demandait s'il allait être passif à la place de droite mais, au contraire, c'est lui qui a le plus bossé ! Nous avons découvert l'ambiance qui régnait chez les amateurs d'autos. Et découvert des routes inconnues. Donc super moment. Merci à tous les participants pour leur bonne humeur tout au long de la journée. Et merci aux organisateurs pour ce rallye. En espérant pouvoir de nouveau y participer l'année prochaine !

Lucas



Agenda

10 juin Ronde des lavoirs (Marnay)

18 juin Rassemblement Avanne Aveney

18 juin Escargots décapotables (Marnay)

25 juin 2^{ème} Tour de Franche Comté

la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr

liens

www.vesontioclassiccars.fr

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>

30 ans bientôt: Peugeot 306



La Peugeot 306 est une automobile compacte du constructeur français Peugeot, commercialisée de 1993 à 2002 (1997 à 2002 pour le break et 1994 à 2002 pour le cabriolet et la berline). Elle a été produite à près de 3 millions d'exemplaires. Remplaçante de la Peugeot 309, elle est vendue en 5 portes dès le 18 février 1993, ainsi qu'en 3 portes et en version diesel dès l'automne 1993. Elle sera ensuite disponible en 4 portes et cabriolet en 1994, puis en break en 1997, jusqu'à l'arrêt de la production en 2001 (2002 pour le break et le cabriolet). Les motorisations disponibles en essence sont de cylindrées 1,1, 1,4, 1,6, 1,8, et 2,0 L. Le moteur 1,1 est apparu sur certaines versions bas de gamme. Les versions 16 soupapes apparaissent en 1993 sur les 2,0 l et 1997 sur les 1,8 l. Côté diesel, on trouve trois versions atmosphériques (1769 et 1 905 cm³ XUD, puis 1868 DW8), ainsi qu'un turbo-diesel à échangeur de 1,9 l de cylindrée. En 1999, le 1,9 l turbo-diesel sera remplacé par un 2,0 l turbo-diesel HDi à injection directe à rampes communes. Au niveau du châssis, la 306 a toujours fait figure de référence : en effet, son comportement est très sain, les suspensions sont bien équilibrées et le tout est homogène. Le freinage est aussi un point fort. Les mécaniques simples et la fabrication sérieuse font de la 306 une référence en matière de fiabilité et longévité. Les exemplaires passant les 500 000 km sont fréquents avec un entretien courant très basique. Avec une cote basse entre 2000 et 5000€ en moyenne pour un modèle 93 (hors S16) elle permet de mettre le pied dans le monde des young/oldtimers à moindre coût.



Marque: Peugeot
Production 2 848 141 ex
(1993 - 2002)
Moteurs 4 cylindres en
ligne
Transversal
Moteur(s): 1.4 à 2 l
Puiss. max: 75 à 165 ch
Transmission: traction
Vitesse max: 220 km/h
(S16 boîte 6)
consommation: 7 à 9 l
Carrosserie(s) 3 portes ,
cabriolet, break

Pour en savoir plus

FFVE: www.ffve.org

<https://www.fiches-auto.fr/fiche-technique-peugeot/specs-59-technique-peugeot-306.php>

JNVE 2023

-A-MA-ZING ! comme on dit aujourd'hui ou comme s'exclameraient nos amis d'Outre Manche...

Mais restons chauvins: INCROYABLE !

Notre petit cortège de 5 véhicules s'est élancé par la nationale en direction de Beaune ce dimanche 30 avril pour participer au rassemblement au Château de Vignoles organisé par le club "des Chevronsés" à l'occasion de la JNVE (Journée Nationale des Véhicules d'Epoques) sous l'égide de la FFVE.



Nous partimes 5 mais par un prompt renfort nous fumes 1000 arrivés au port?...euh non au fort !! ..au château à dire vrai. Tout au long du parcours, à mesure des routes croisées, de toutes les directions convergeaient des véhicules anciens pour se terminer en une longue procession pénétrant en terre sacrée d'un jour... Le flux de ces drôles de pèlerins mécanisés se grossissait d'une foule déjà importante à cette heure matinale d'une piétaille de curieux et amateurs..

Au milieu de ce petit monde nous faisons notre entrée sur site, guidés de façon efficace par les bénévoles de l'association. Et là dans le parc nous n'en croyons pas nos yeux. Où que nous regardions ce n'était que véhicules exposés. Tout y était

de la calèche aux vieux trac -



teurs, les roturières citroën Visa, R14 cotoient la noblesse Rolls Royce, Austin Healey et même le Grâal, Bugatti ! La 2CV fait connaissance avec la Spitfire, Les américaines jouent les gros bras et donnent de la voix aux cotés des Diva italiennes qui font admirer leurs lignes. Les mini quant à elles se la jouent clan en se regroupant ..Les R8 simca 1000 ,filles des faubourgs batifolent autour des engins militaires placides.

Tout ce joli tohu bohu sous le regard dédaigneux des Tractions alignées devant le château,des juvaquatre, celtaquatre et autres vénérables. N'oublions pas nos amis les 2 roues(voire 3) bien représentés avec un nombre remarqué de Terrot ...Le coin custom offre aussi quelques délires en terme de carrosserie.

A tout ceci il faut ajouter l'espace bourse d'échanges ou tout un chacun peut trouver l'accessoire, la pièce ou l'élément de décor tant convoité et recherché. Bientôt l'odeur de saucisses et hot dog nous rappelle que la faim se fait sentir. Nous nous dirigeons en direction du coin restauration....Nous aurions pu

comme d'autres prévoir notre pique nique et nous regrouper mais faute d'organisation notre petit groupe était quelque peu disséminé dans cet immense parc et à l'heure de manger, pour cette fois et contrairement à notre habitude, c'était chacun pour sa peau!

Une fois restaurés nous sommes repartis découvrir les autres coins du parc non encore explorés, où deux Volvo P1800 jouaient les belles endormies.



La douceur de la journée nous a permis de rentrer décapotés... les charmes du cabriolet...des souvenirs plein les yeux, les cheveux ébouriffés et quelque peu cuits par le vent de notre chevauchée..

L'année prochaine nous serons plus organisés nous prévoyons notre pique nique et espérons que nos rangs seront plus fournis car ce qui caractérise notre passion c'est le partage Alors venez nous rejoindre !! Nous vous invitons à participer à ce type d'évènement. C'était une sacrée journée et vous disons à bientôt... (retrouvez les photos sur notre site)

Bernard