

Sommaire

- Le plus beau circuit du monde (p1)
- Swallow Doretti (p2)
- Lux Salina (p3)
- On compte sur vous (p3)

L'édito

L'été s'effiloche pour beaucoup. Certains cherchent à le prolonger et font leurs valoches. Nous espérons que vous avez bien profité et sillonné les petites routes avec vos anciennes.

La rentrée approche. Le début d'année a été riche en événements variés, parfois nouveaux comme le "1er Eté'scapade" orchestré par Ludivine pour le club, avec en conclusion une participation au son et lumière de Lux Salina. Cette rentrée est prometteuse avec de nouveaux rendez-vous, les Journées Européennes du Patrimoine, la Ronde des Croix, le Cassic Adventure ... autant d'événements voulus pour vous. Nous vous espérons nombreux!! 2025 se profile avec de nouvelles envies et ambitions ...avec pour vous mesdames.... mais chut ! Les fées sont encore penchées sur le berceau du calendrier..

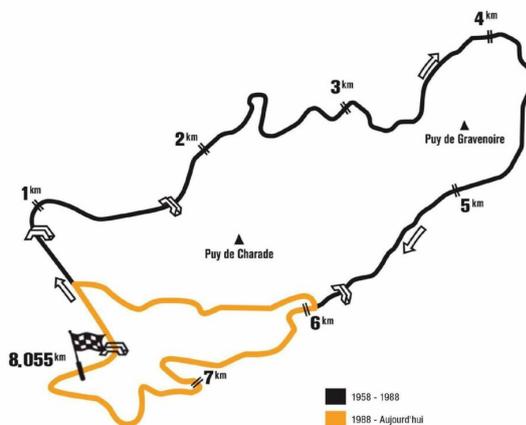


Le Plus beau Circuit du Monde..

Le circuit de Charade (initialement Circuit automobile de montagne d'Auvergne) est un circuit automobile français situé à Saint-Genès-Champanelle dans le département du Puy-de-Dôme

Le circuit a accueilli quatre Grands Prix de France de Formule 1 entre 1965 et 1972. Sur le tracé original de 8 kilomètres, imaginé par Louis Rosier les pilotes s'élançaient pour une course de 40 tours, soit 322,2 kilomètres. Celui-ci était composé d'une portion permanente et de routes publiques fermées durant l'événement. Jackie Stewart sera le seul pilote à s'imposer deux fois en Formule 1 à Charade.

Le record du tour de l'ancienne piste restera à jamais détenu par Chris Amon, avec une vitesse moyenne de 166,75 km/h



La ligne droite d'aujourd'hui était déjà celle utilisée en 1965, pour le premier Grand Prix. Après le premier virage, les pilotes filaient tout droit vers le village de Charade, puis contournaient le Puy de Charade en empruntant la descente vertigineuse vers Gravenoire. Le film Grand Prix y est en partie tourné en juillet-août 1966. En 1958, Maurice Trintignant est le premier vainqueur en Formule 2 sur Cooper T43 et Stirling Moss déclarera en 59 que c'est le plus beau circuit du monde...

Il est désormais le cadre du Charade Classic . Cette année il a accueilli l'Historic Tour les 1er et 2 juin et recevra les 28/29 septembre le Trophée Tourisme Endurance.

Swallow Doretti

Par Ludivine



n'
qu'
d'ho

Elle se
Deen, elle
Californie et
mécaniques !

père Arthur

se fait connaître en développant les moteurs Whizzer, destinés à motoriser des vélos. Dorothy est impliquée dans l'aventure. Plus tard, c'est elle qui vend par correspondance des moteurs d'avion fabriqués par son père.

Elle se rabat sur l'automobile en s'engageant comme pilote dans de nombreuses courses à bord d'une MG TD. En cette année 1950, les roadsters britanniques font fureur aux Etats-Unis. Dorothy, avec son flair perçoit l'intérêt de la personnalisation : marier le marketing américain et les mécaniques anglaises. Elle ne tarde pas à convaincre son père, de créer une société d'accessoires enjolivant les délicieux roadsters britanniques sous la marque Doretti, version latinisée de son prénom.

La jeune femme a toutes les qualités d'une



propriétaire de la marque Swallow, tombée en

La méca- nique est pas une histoire mmes !

nomme Dorothy est née en 1922 en elle aime les belles

Elle tient ça de son père Endersen, ingénieur qui se fait connaître en développant les moteurs

Whizzer, destinés à motoriser des vélos. Dorothy est impliquée dans l'aventure. Plus tard, c'est elle qui vend par correspondance des moteurs d'avion fabriqués par son père.

Elle se rabat sur l'automobile en s'engageant comme pilote dans de nombreuses courses à bord d'une MG TD. En cette année 1950, les roadsters britanniques font fureur aux Etats-Unis. Dorothy, avec son flair perçoit l'intérêt de la personnalisation : marier le marketing américain et les mécaniques anglaises. Elle ne tarde pas à convaincre son père, de créer une société d'accessoires enjolivant les délicieux roadsters britanniques sous la marque Doretti, version latinisée de son prénom.

entrepreneuse, et voit plus loin. Elle réussit à obtenir l'importation des Triumph TR2 en Californie. Et rêve de créer son propre modèle. Elle jouera de son charme auprès de son papa et des pontes de Tubes Investments où celui-ci est cadre. La société est

propriétaire de la marque Swallow, tombée en

désuétude depuis 1945. La marque est relancée avec un modèle spécifique, tout est signé en 1953. Sur la base d'une Triumph TR2, l'ingénieur Rainbow va créer un modèle délicieux, un cran au dessus de son inspiratrice, très féminin et adapté au marché américain. La Swallow Doretti est née. Malgré la protection de son père, Dorothy subira la dure loi de la jungle automobile. Adieu Swallow Doretti sacrifiée sur l'autel du business. La dernière Doretti sortira d'usine en 1955. Jaguar aura eu le dessus, tuant l'initiative pourtant intéressante d'une firme automobile créée et dirigée par une femme dans les obscures années 50. Reste donc cet ultime vestige de l'industrie automobile « féminine », la Swallow Doretti, que les féministes les plus endurcies ou les amateurs d'autos rares et symboliques pourront déguster pour la modique somme de 60 000 euros !

Hé oui la rareté à un prix !!



LUX SALINA

Pour ce qui devrait être la dernière du spectacle Lux Salina le Vesontio Classic Cars est venu en voisin pour renforcer l'équipe de bénévoles et participer avec beaucoup de bonheur au spectacle. Quelques véhicules anciens adhérents du club ont ainsi défilé lors du son et lumières à la grande joie des spectateurs et des figurants. Les plus jeunes, plein d'enthousiasme, ne se sont pas fait prier pour prendre place dans les voitures lors de la parade finale.



On compte sur Vous !

22 Septembre Journée européenne du Patrimoine (Gare d'eau) Propriétaires de véhicules de plus de 30 ans venez exposer votre véhicule

28 Septembre Ronde des Croix. Ouverte aux véhicules d'au moins 2 à ans et d'exception venez silloner les petites routes de Franche Comté à la recherche des Croix ! Bonne humeur garantie. Inscription auprès de Corinne Sansaigne ou a depuis le site du Vesontio.



11-14 Octobre Classic Adventure : partez à la découverte des Vosges mais pas que . retrouvez le programme sur le site du Vesontio.

INSCRIVEZ VOUS VITE !



la rédaction

liens

www.vesontioclassiccars.fr

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr