



Sommaire

- article 1 Made in Japan
- article 2 La 403 de Columbo
- article 3 Entretien des cuirs
- article 4 La malle aux souvenirs

C'est vraiment vous ...



Il y a des petits plaisirs qu'on aime bien partager. Elaborer cette newsletter et vous l'adresser en est un. Que dire alors quand vous nous adressez des sujets ou mieux nous proposez un petit reportage, photos et texte ? "QdB ! Que du Bonheur!". Et quand certains acceptent d'endosser le rôle de "free lance" le p'tit plaisir devient grande joie . C'est grand plaisir de vous adresser ce n°8, déjà!, réalisé quasi entièrement à partir de vos contributions. Merci à Pascale, Ludivine, Cécile et Christophe. Nous sommes sûrs que cela va susciter d'autres initiatives. Jean-Louis Aubert chantait "Ca c'est vraiment toi .." Alors cette parution "Ca c'est vraiment vous !!"
Merci, Merci, encore, encore!



Le Rédac'Chef

Made in Japan

by Cécile et Christophe B

Connaissez vous le Japan Days ? Cécile et Christophe vous servent de guides.



C'est un des plus gros salon uniquement réservé au véhicule japonais en France. Il se déroule chaque année à Chambéry et est organisé par de jeunes passionnés. 2024 est la sixième édition Ce salon dédié à la culture japonaise est essentiellement composé de voitures anciennes et youngtimer. Chaque année les organisateurs mettent l'accent sur certains modèles. Le salon est en intérieur avec environ 200 véhicules représentés et aussi mangas jeux vidéo miniature et divers autres stand et en extérieur un rassemblement d'environ 1000 véhicules avec des personnes venant de toute la France





La 403 de Columbo

Qui ne connaît pas Columbo, le célèbre lieutenant au cigare, à l'imperméable élimé et à la voiture si particulière : la 403 cabriolet ? Le premier épisode de la série fut diffusé en février 1968 sur la chaîne

La petite histoire

L'acteur français Roger Pierre, parti aux États-Unis avec sa 403 cabriolet, l'aurait échangée contre une Cadillac décapotable, à Los Angeles. Une version confirmée par son ami Jean-Marc Thibault. Reste à savoir comment le véhicule put se retrouver dans la célèbre série. Roger Pierre a-t-il rencontré Peter Falk ou l'a-t-il tout simplement cédée à une concession avant qu'un producteur ne tombe dessus par hasard ? Falk lui-même a toujours raconté avoir découvert le véhicule en mauvais état, pour ne pas dire à l'abandon, au studio Universal, ce qui rend la vente directe plus qu'improbable. Si Peugeot vendit des berlines 403 outre-Atlantique, elle n'a en revanche jamais exporté de 403 cabriolet aux États-Unis. La firme tricolore ne fut cependant jamais en mesure d'expliquer la présence du véhicule dans cette série mythique.

Dans la série

La cabriolet 403 fit sa première apparition à l'écran en 1971 dans l'épisode Le Livre Témoin. Les producteurs de la série, souhaitant un nouveau véhicule pour les saisons suivantes, se virent signifier une fin de non-recevoir de la part de Peugeot, la firme française craignant de ternir son image. La production voulait en effet vieillir la voiture, ce que la marque au Lion n'accepta pas. Au final, trois ou quatre 403 cabriolets furent utilisées sur la série américaine, sachant que si la première 403 était un vrai cabriolet, les autres véhicules furent des berlines re-carrossées pour les besoins de la série. On peut remarquer qu'à l'origine elle était immatriculée 044 APD avant que la plaque ne change en 448 DBZ



L'échec du modèle

Côté tarif, le cabriolet 403 était vendu 40 % plus cher que la berline 403 : 1 250 000 francs, soit deux 203 neuves. Une stratégie surprenante d'autant que la 203 cabriolet n'avait pas rencontré le succès en raison d'un prix trop élevé. Sans surprise, Peugeot stoppa sa commercialisation courant 1961, les ventes n'étant pas au rendez-vous (2 050 unités écoulées). Un énorme échec au vu du million de berlines 403 qui trouvèrent preneurs..

La revanche: un modèle estimé à 350 000 €

A la mort de Peter Falk, Peugeot lui rend hommage par une publicité sous forme d'une petite annonce "Vend peugeot 403 650 000 KM, grande valeur sentimentale" dernièrement une 403 ayant participé au tournage de la série a été retrouvée et estimée à 350 000 € alors qu'elle a été abandonnée pendant de décennies dans les hangars de Studios Universal.

Ludivine

L'Entretien des cuirs

Dans un précédent numéro, Pascale vous a prodigué ses conseils pour préserver les tissus. Aujourd'hui elle vous parle des cuirs.

Ha !!! le cuir, matière noble d'une beauté et d'une chaleur incontestables, avec ses irrégularités qui font tout le charme d'un intérieur automobile. Malgré tout à long terme l'usure, le défraîchissement laissent des traces. Le manque d'entretien y est pour beaucoup aussi, c'est pourquoi je vais essayer de vous donner quelques conseils.

Je préconise un entretien minimum de 2 fois/an pour une utilisation ponctuelle, et pour les usages « intensifs » jusqu'à 1/fois par trimestre. Ceci à fin de limiter les dommages (soleil, lumière, lune, vêtements, transpiration, taches, frottements...)

Connaissez vous le proverbe? «Un cuir qui brille est un cuir sale!».

Un cuir qui brille est un cuir gras. Si il est gras c'est que votre cuir ne respire plus.

Un intérieur en cuir mat est le signe d'un cuir en bon état et entretenu. Mais pas à n'importe quel prix ! Tout comme pour le simili certains produits ne sont pas du tout adaptés au cuir.

1/ **La crème Nivea** tout comme le lait de bébé ; le lait démaquillant : A bannir, ils vont surcharger votre cuir en matières grasses, l'empêchant totalement de respirer, le cuir est une peau morte ne l'oublions pas qui ne se régénère pas !

2/ **L'ammoniaque**. C'est un nettoyant et un détacheur efficace. Outre les vapeurs toxiques pour l'utilisateur, il peut brûler votre cuir. A bannir également.

3/ **Le vinaigre blanc**. C'est également très

efficace et peu connu. Mais il peut brûler le cuir également. Attention à la dilution !

4/ **Le savon de Marseille**. Pourquoi pas, diluez le bien, n'en abusez pas. A rincer abondamment

5/ **Le savon noir**. Oui tout à fait avec une brosse spéciale cuir, et surtout à diluer pour ne pas aggraver votre cuir.

Et sinon, pourquoi ne pas utiliser un produit spécifique créé pour nettoyer votre intérieur de voiture en cuir ? Cela sera économique, vous fera gagner du temps et surtout, sera sans aucun risque pour votre cuir.

Vous pourrez vous en procurer sur le web dans des boutiques spécialisées de cosmétique auto, à la Sellerie des Loups (sur commande), dans les centres spécialisés en réparation du cuir, ou directement chez les fournisseurs (Alta cuir, Colourlock ou Trimadel).

TECHNIQUES D'ENTRETIEN :

L'entretien démarre toujours avec un nettoyant doux à l'éponge. Si vous avez un cuir très sale, passer en force avec un nettoyant puissant avec une brosse très souple. Préférer une application avec un mousseur et déposer le produit sur l'accessoire et non en direct sur la surface à traiter. Tout comme pour le simili, toujours procédé par zones, en faisant des mouvements circulaires pour ne pas laisser de traces. Bien essuyer avec une microfibre claire légèrement humide. Répéter l'opération si besoin jusqu'à ce que la microfibre ne soit plus souillée.



L'étape de dégraissage est terminée, le cuir doit

avoir retrouvé son aspect mat.

L'opération suivante consiste à nourrir le cuir à l'aide d'une lotion protectrice (lait) à l'aide d'une lingette ou mieux un chiffon en viscosse en frictionnant pour bien ouvrir les pores du cuir et faire pénétrer le produit.

Pour les cuirs très clairs il est conseillé de finaliser le traitement par la pause d'un scellement spécial cuir. Ce soin protégera des frictions, transferts de jean's, stylo bic et également des UV, que ce soit pour votre canapé ou votre sellerie automobile. Attendre 24h avant de remonter dans votre véhicule.

Pour les cuirs très secs, vous pouvez essayer la Graisse pour cuir ELEPHANT qui restitue souplesse et hydratation en ravivant les couleurs du cuir sans poisser !

Quelques soit les revêtements, préférer des traitements réguliers et parcimonieux plutôt que ponctuels et en grosse quantités.

A très bientôt. N'hésitez pas à venir à l'atelier.

Pascale PIQUET
LA SELLERIE DES LOUPS

Agenda:

10/06 Ronde des Lavoirs
16/06: Rassemblement
16/06: Escargots décapotables
22-23/06: Ronde des découvertes

la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89
email:
bernardbrenot@free.fr

liens

www.vesontioclassiccars.fr

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>



Sellerie générale spécialisée dans la rénovation et la personnalisation des intérieurs en cuirs, simili ou tissus de véhicules anciens ou actuels ainsi que dans les domaines de la moto, les utilitaires, la plaisance et l'ameublement.



- Automobile**
Sièges, banquettes, appui-têtes, panneaux de portes, volants, moquettes...
- Moto**
Customisation pour vos selles d'origine, selles confort ou personnalisées...
- Ameublement**
Dessus de chaises, sièges de réception, banquettes de bar, mobilier, coussins d'intérieur...
- Utilitaires**
Sièges, banquettes, appui-tête, panneaux de porte, coussins...



La Sellerie des Loups
Sellerie - Garnissage
Automobile - Moto - Mobilier

✉ laselleriedesloups@gmail.com



La Malle aux souvenirs

Je vais vous parler d'un truc basique, utile, indispensable, presque autant que la caisse à outils mais pas que... Cela va plus loin. Je vais vous parler du panier pique-nique. Les beaux jours arrivent, du moins espérons le et vous avez la jante qui vous démange, L'aile qui vous fait des clins de rétro, le syndrome de la capote relevée qui vous défrise la mèche.. Une seule envie. Tailler la route, envie d'escapade, de road trip de week end, ou tout simplement de pique nique...

Le panier pique-nique en osier tressé ! tout un symbole avec ses vraies petites assiettes, les couverts et de véritables verres modèle dégust. Quand on le sort du placard surgit inmanquablement un morceau de notre enfance. La nappe à carreau sur l'herbe verte, le paternel au pantalon retroussé sur ses molets blancs, Maman dans une robe légère et fluide un fichu dans les cheveux. Et nous en culotte courte avec le ballon Fina sous le bras. Le souvenir de la salade maison, sortie du tupperware, du paté Olida, du Justin Bridou et du claquos qui supportait mal le voyage, le tout arrosé du rouge qui gratte et d'un verre de limonade pour le p'tiot. Et pour finir le gateau à l'ananas de Maman. J'oubliais l'indispensable Thermos de café...

Après une courte balade qui nous semblait la traversée du "nouveau monde" on se posait au gré d'une clairière, d'un cours d'eau ou au bord d'un lac, parfois sur une étape du Tour, longues heures d'attente pour 5mn de spectacle. Sur la nappe à carreaux Maman, car c'était toujours Maman, dressait la table . On s'foutait pas mal des tiques et autres bestioles ... c'était bien. L'après midi c'était foot avec l'inimitable ballon ou jeux de boules multicolores, avec en fond la voix de Chapatte à la radio pour ne rien perdre des exploits des Anquetil, Merckx, Poulidor ou Thévenet et autres cadors de la Petite Reine.... La journée passait et on rentrait heureux des moments simples qu'on avait passés comme dans la pub des knackis Herta....

Ce panier pique nique c'est la malle aux souvenirs, la boîte d'odeurs de l'enfance...c'est le compagnon essentiel à nos échappées. La promesse d'une belle journée.

Alors vite à vos paniers et pour les autres reconnaissez que sans, ça manque un tantinet de magie !



Bernard