

Sommaire

**Les membres du bureau vous
souhaitent de bonnes fêtes de fin
d'année et vous donnent rendez-
vous très vite en 2025**





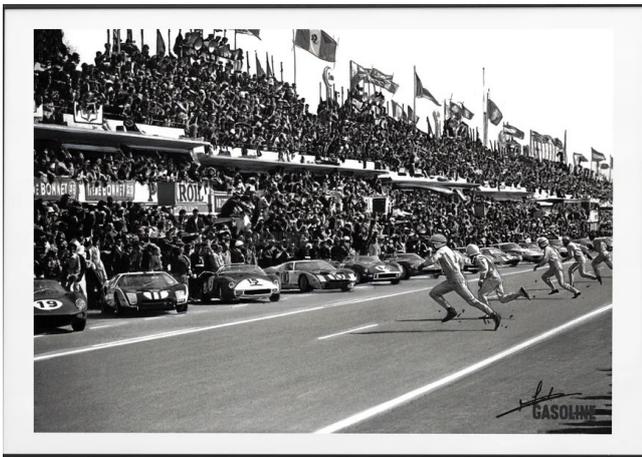
Sous le sapin

Finis les délires, aujourd'hui je suis sérieux. Je viens vous parler d'une jeune artiste qui a un talent fou ! et quoi de mieux que cette période de fêtes pour se faire plaisir, offrir ou se faire offrir en acquérant une de ses oeuvres d'art toujours signées et numérotées.

Née en Bourgogne, Noémie Marmorat, alias Gasoline MAAB, est passionnée de dessin depuis son plus jeune âge. Elle a poursuivi ses études à Nevers pour acquérir un master en design produit.

L'aventure Gasoline MAAB a commencé lorsque son frère lui a demandé de dessiner sa première moto. Elle n'avait jamais dessiné de moto auparavant.

Trouvant que le résultat était plutôt satisfaisant, elle a commencé à dessiner quelques motos et voitures pour le plaisir et à les poster sur les réseaux sociaux avec succès.



En 2018, elle a décidé de se consacrer exclusivement à ses deux passions en devenant illustratrice dans le milieu du sport mécanique.

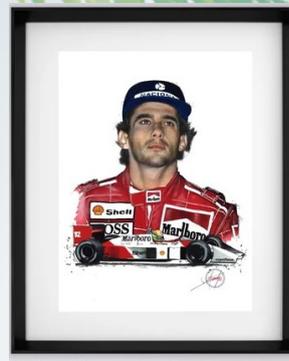
J'ai découvert cette artiste sur LinkedIn et sincèrement j'ai été, comme beaucoup, bluffé par son talent. La qualité de son travail est si proche de la réalité que l'on pourrait croire une photo voire mieux ! Je suis resté un bon moment à contempler son départ des 24h 1966.... Et depuis je suis ce qu'elle publie.

Il y a de la vie dans ses réalisations. Si réelles

qu'on a l'impression qu'elles vont surgir du cadre d'un instant à l'autre !

Elle utilise principalement des feutres ShinHanart, des crayons de couleurs et également des posca. Son style de dessin se veut au plus près de la réalité. A force d'observation et de réflexion, elle a pu comprendre comment la lumière interagissait avec les matériaux. Son but pour chaque œuvre est de rendre difficile le discernement entre le dessin et l'objet.

Aujourd'hui, elle fait des réalisations sur commande personnelle. Dessin original ou série limitée...



Une belle idée de cadeau à glisser sous le sapin

Je vous invite à visiter son site : <https://gasolinemaab.bigcartel.com/>





Le Bureau des Légendes Jacky ICKX

par Didier



Il débute en moto à 16 ans, à 18 il est champion de Belgique de trial 50 cm3. L'âge de débiter en automobile est arrivé et l'apprentissage est rapide. 1ère victoire en 67 en championnat du monde d'endurance à Spa Francorchamps. Il court aussi en F2. 68 début en F1 sur Ferrari et parallèlement en endurance. A Spa sur Mirage- ford, sous la pluie, il prend la tête dès le départ au raidillon et passe la ligne du 1er tour seul. Stupeur on entend aucun bruit, on craint l'accident mais la meute arrive du côté de Blanchimont avec 38 secondes de retard. Jamais un départ n'a mis en évidence une telle supériorité.

69 au Mans, les 24h sont diffusés mondialement en direct par l'ORTF pour la 1ère fois. Le départ couru est filmé un seul concurrent se dirige en marchant vers sa GT40: J. Ickx. A Maison Blanche la Porsche 917 de Woolfe quitte la piste et le pilote, probablement en train d'attacher son harnais, est tué. C'est la fin des départs "style le Mans". Parti bon dernier il remporte l'épreuve avec 120 mètres d'avance sur la Porsche 908 de Herrmann suite à un grand coup de bluff en lui faisant croire à la panne dans les hunaudières pour le prendre à l'aspiration dans Mulsanne.



En 77 toujours au Mans engagé avec Pescarolo sur la Porsche 936 N°3 il abandonne, la 4 au stand, toute chance de gagner semble compromise. On fait passer ICKX sur la 4. Il repart à la 49 ème place. Toute la nuit sous la pluie et en état de grâce il ramène la voiture en 2ème position. La casse moteur de la Renault Turbo lui offre une nouvelle victoire. Il deviendra Monsieur Le Mans. Ses victoires: 8 victoires en F1, 5 en CANAM, 49 en endurance et 1 au Paris Dakar en font un champion d'exception. Outre son palmarès, la chance de se sortir miraculeusement de sa Ferrari en feu en 70 à Jarama en Espagne, et la chance qu'il n'a pas eu au jeu du pile ou face avec Jean Todt pour la victoire au Paris Dakar 89 ont consolidé la légende de ce grand gentleman.



Le Quizz du Prof DeLco



1-Ferdinand Porsche l'appelait " le plus grand coureur d'hier, d'aujourd'hui et de demain". De qui s'agit-il ?

2- De quand date la première pompe à essence pour le ravitaillement automobile ?

réponses aux questions de l'édition d'octobre

1- Enzo Ferrari qui adoptera cette solution l'année suivante.

2- 1905 lors de la course Gordon Benett. Michelin avait appliqué cette stratégie sur la Brasier de Léon Thery

*Mesdames, 2025 sera synonyme pour vous d'escapade entre filles. Plaisir, plaisir et encore plaisir.
Balade, découverte, détente et bonne humeur.*



Vesontio Classic Mode

Le Catalogue arrive !

En 2025 la mode se déclinera sous le signe du Vesontio Classic Cars. Body warmer, bonnets, tee-shirts, polos, casquettes..

Le Club est fier de vous présenter les vêtements officiels siglés.

Vous pourrez les commander à partir du site.

De quoi être "fashion" en toutes circonstances !



liens

www.vesontioclassiccars.fr

linkedin <https://www.linkedin.com/company/vesontio-classic-cars>

la rédaction

Tel: 06 08 67 86 89

email:

bernardbrenot@free.fr